

Slutrapport

Återrapportering av ekonomiskt stöd till lokalt brottsförebyggande projekt

Det sker mycket brottsförebyggande arbete runtom i landet, både som projekt och i den löpande verksamheten. Några av dessa insatser har kunnat genomföras med hjälp av ekonomiskt stöd från Brottsförebyggande rådet (Brå). Arbetet dokumenteras och efter insatsen lämnas en slutrapport till Brå.

Erfarenheterna från de olika projekten är många gånger intressanta för andra som arbetar med brottsförebyggande arbete och därför publicerar Brå ett urval av rapporterna på myndighetens webbplats.

För sakuppgifter och slutsatser står respektive författare eller organisation.

Fler rapporter finns att ladda ner på www.bra.se/lokaltarbete

Slutrapport Dnr B3.3-0157/2007

”Trafiksäkerhetsdag med inriktning mot ungdomar och moped”

ett samverkansprojekt mellan de lokala brottsförebyggande råden i Hjo och Tidaholm

Inledande sammanfattning

Projektet har genomförts i samverkan mellan de lokala brottsförebyggande råden i Hjo och Tidaholms kommuner. Det är uppbyggt utifrån ett nätverk av aktörer från båda kommunerna.

Projektet syftar till att öka tryggheten i trafikmiljön och öka trafiksäkerheten för invånarna i de båda kommunerna, att få in ett tidigt rättstänkande bland ungdomar, tydliggöra och medvetandegöra för ungdomarna vad ”buskörning” och trimning av moped kan leda till för ungdomarna samt hur det påverkar övriga invånarnas trygghet. Projektet ska förebygga trafikbrottslighet som finns i samband med ”buskörning” med moped/mc i kommunerna Hjo och Tidaholm.

För att sprida arbetssättet om hur samverkan mellan olika offentliga organisationer och privata aktörer kan leda till en säkrare och tryggare trafikmiljö, samt ökat rättstänkande bland ungdomar har dagarna dokumenterats på en informationsfilm på DVD. För att presentera projektet och för att ge föräldrar kunskap om mopedsäkerhet har en informationsbroschyr tagits fram.

Kartläggning

Polisens trygghetsundersökning i Västra Götalands län 2005 Polisområde 3 visade att 26 procent av invånarna i Tidaholm och 25 procent av invånarna i Hjo upplevde problem med ”buskörning” med moped/mc.

Ytterligare ett problem som belystes var att många ungdomar låtit trimma sina mopeder.

Åtgärder

En trafiksäkerhetsdag har genomförts för årskurs 8 elever i Hjo och Tidaholms kommuner. Med ökad kunskap om trafikregler och trafiksäkerheten förväntas problemen med trimmade mopeder samt ”buskörning” minska. Åtgärderna är riktade till gärningsman genom ökad regelefterlevnad.

Genomförande

- Planering av projektet, februari-mars 2007.
- Genomförande av projektet maj.
- Uppföljning av projektet, juni – september.

Projektet inleddes med information om syfte och genomförande riktat till föräldrar som har barn i årskurs 8. Under fem dagar har utbildningen genomförts med en blandning av teori och praktik. Utbildningen har genomförts i samverkan mellan polisen, skolan och tekniska kontoren i Hjo och Tidaholms kommuner, brottsförebyggande råden i de båda kommunerna, Vägverket, Räddningstjänsten, Ambulansverksamheten, Länsförsäkringar och Tidaholms motorklubb.

Innehåll:

- Lag och rätt
- Praktiska upplevelsebaserade mopedövningar
- Första hjälpen med inriktning på hjälmavtagning och fria luftvägar
- Information om alkohol och droger
- Försäkringsinformation
- Brandkunskap
- Miljökunskap

Effekter

Enligt utvärderingen är de ca 250 eleverna mycket nöjda med trafiksäkerhetsdagen.

Vid ett uppföljningsmöte var samtliga medverkande aktörer eniga om att projektets upplägg är bra och vill fortsätta att utveckla konceptet och samarbetet.

Cykel- och mopedhandlarna uppger att många ungdomar köpt originaldelar till sina mopeder sommaren 2007, vilket tyder på en minskning av trimmade mopeder.

Utifrån muntliga intervjuer med allmänheten har polisen fått en uppfattning om att trafikmiljön gällande "mopedburen" ungdom har blivit bättre.

Dessa återkopplingar tyder på att många ungdomar har fått en större kunskap och insikt i vad trimning av mopeder innebär utifrån ett rätts- och säkerhetsperspektiv.

En vinst i projektet är att elever och poliser under en hel dag, och i små grupper, arbetar tillsammans och lär känna varandra vilket har gett effekter i kontakten med ungdomarna i andra sammanhang.

Eftersom projektet endast pågått under ett år är det för tidigt att mera ingående studera effekterna av projektet. Någon ytterligare tygghetsmätning är inte genomförd.

Ekonomisk redovisning av projektet ”Trafiksäkerhetsdag med inriktning mot ungdomar och moped” med dnr B3.3-0157/2007

Hjo kommun beviljades den 24 april 2007 ekonomiskt stöd om 30 000 kronor för att genomföra projektet *Trafiksäkerhetsdag med inriktning mot ungdomar och moped*. Pengarna har använts enligt nedan.

Aktiviteter/insatser:	Kostnad i kronor
Hyra av motorstadium	7 500
Busstransporter	7 500
Dokumentation	15 000
Total summa	30 000

.....
Ort och datum

.....
Ort datum

.....
Underskrift firmatecknare

.....
Underskrift ekonomiansvarig

.....
Namnförtydligande

.....
Namnförtydligande